



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor územního plánování a stavebního řádu  
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 198, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65  
100 10 Praha 10

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací/spisový znak  
KUJI 10650/2026  
OUP 342/2022 – 151

Vyřizuje/telefon  
Ing. arch. Ondřej Skryja  
564 602 212

V Jihlavě dne  
2. 2. 2026

**Žádost o stanovisko dle § 39 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu k podstatné úpravě návrhu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu je příslušný, v souladu s § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 323 odst. 9 zákona č. 283/2021 Sb., k pořizování Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „A10 ZÚR“).

Obsahem návrhu A10 ZÚR je vymezení koridoru pro umístění vysokorychlostní tratí („VRT“) na území Kraje Vysočina včetně napojení Jihlavy a přestavbu železničního uzlu Jihlava, propojení mezi VRT a konvenční tratí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše, dále vymezení koridoru pro propojení tratí Brno-Židenice – Havlíčkův Brod a Studenec – Křižanov u obce Kozlov a vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37.

K obsahu návrhu A10 ZÚR bylo vydáno Vaše stanovisko č. j. MZP/2022/710/2206 ze dne 1. 7. 2022 a dále stanovisko č. j. MZP/2023/710/2972 ze dne 29. 9. 2023. V rámci veřejného projednání návrhu A10 ZÚR bylo uplatněno Vaše stanovisko č. j. MZP/2024/710/2767 ze dne 3. 7. 2024 a „stanovisko SEA“ č. j. MZP/2026/710/17 ze dne 26. 1. 2026.

Návrh A10 ZÚR je třeba po veřejném projednání na základě žádosti oprávněného investora a na základě výsledků veřejného projednání upravit způsobem uvedeným dále.

1. Úpravy návrhu A10 ZÚR na základě žádosti Správa železnic, státní organizace

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), dopisem č. j. 31137/2025-SŽ-GŘ-06 ze dne 7. 5. 2025 požádala o úpravu navrhovaných koridorů v lokalitě u Serpentinky (zejména k. ú. Smrčné na Moravě) a v navazujících územích trasy (úprava koridoru ZK01) včetně sjezdu Jihlava (úprava koridoru ZK02).

Správa železnic dále dopisem č.j. 129360/2025-SŽ-GŘ-O6 ze dne 12. 12. 2025 požádala opětovně o úpravu navrhovaného koridorů pro umístění VRT a konvenčních tratí. Společně s úpravou požadovanou již předchozím dopisem ze dne 7. 5. 2025 bylo tímto dopisem požádáno o úpravu koridoru v jižní lokalitě Jihlavy (úprava koridoru ZK02) a v lokalitě Kozlov (úprava koridoru ZK05). Rozsah úprav požadovaných Správou železnic je patrný ze situačních výkresů „1a“ až „1d“, které jsou přílohou této žádosti. Požadované úpravy budou zohledněny ve všech relevantních částech návrhu A10 ZÚR.

2. Úpravy návrhu A10 ZÚR na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů

Pořizovatel uzavřel dohodu s Ministerstvem obrany České republiky ve věci vypořádání stanoviska čj. MO 505356/2024-1322 ze dne 21. 6. 2024. Výsledkem této dohody je zúžení koridoru VRT z jižní strany (úprava koridoru ZK01) v lokalitě „letištního úseku dálnice Měřín“ (zejména k. ú. Stránecká Zhoř). Rozsah této úpravy, včetně související úpravy textové části návrhu A10 ZÚR, je patrný z dokumentu „2\_Úprava návrhu A10 ZÚR na základě dohody s MO“, který je přílohou této žádosti.

3. Úpravy návrhu na základě zpracovaného návrhu rozhodnutí o námitkách a návrhu vyhodnocení připomínek

Krajský úřad zpracoval s ohledem na veřejné zájmy návrh vyhodnocení připomínek a návrh rozhodnutí o námitkách uplatněných k návrhu A10 ZÚR a Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Z těchto dokumentů vyplývají dílčí úpravy textové části návrhu A10 ZÚR, které jsou patrné z příloženého dokumentu „3\_Úprava návrhu A10 ZÚR na základě námitek a připomínek“.

**Na základě výše uvedených skutečností Vás žádáme o vydání stanoviska k podstatné úpravě návrhu A10 ZÚR dle § 39 odst. 5 stavebního zákona, čili zda má být návrh A10 ZÚR, včetně uvedených úprav, posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí a případně o stanovení podrobnějších požadavků podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Krajský úřad, jako pořizovatel, souběžně požádal dle § 39 odst. 5 stavebního zákona o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Toto stanovisko Vám, po jeho obdržení, poskytneme.

Děkujeme za spolupráci.

**Ing. Marian Zapletal**

vedoucí oddělení územního plánování

Přílohy (ke stažení na odkazu: <https://filesender.cesnet.cz/?s=download&token=b4f2cca0-4079-4f90-a8fe-58188a1e85fb>):

- 1a\_zákres úpravy koridorů A10 ZÚR KrV\_SŽ
- 1b\_situace-úprava koridorů ZK01\_ZK02\_SŽ
- 1c\_situace-úprava koridoru ZK02\_SŽ
- 1d\_situace-úprava koridoru ZK05\_SŽ
- 2\_Úprava návrhu A10 ZÚR na základě dohody s MO
- 3\_Úprava návrhu A10 ZÚR na základě námitek a připomínek